

SPW.272.32.2019

Wszyscy oferenci

dotyczy: przetargu nieograniczonego na rozbudowę drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec w ramach zadania Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec, gmina Radzymin.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) do Zamawiającego wpłynęły zapytania. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

1) **Pytanie nr 1:** Prosimy o jednoznaczne określenie według jakiej konstrukcji należy wykonać jezdnię zaprojektowanej drogi powiatowej nr 4307W:

czy według rysunku nr 3.1 (przekroje normalne), tj.:

- warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 5 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16W 50/70 6 cm,
- podbudowa górna - AC 22P 50/70 7cm,
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20 cm,
- warstwa mrozoochronna - kruszywo naturalne 0/63 (zmienna),
- geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN,

czy według rysunku nr 4.1 (projekt konstrukcji), tj.:

- warstwa ścieralna - AC 11S PMB 45/80-55 5 cm,
- podbudowa górna - AC 22P 50/70 7cm,
- podbudowa dolna - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20 cm,
- geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN,
- warstwa separacyjna - kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie CBR>30% 15 cm,
- geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN,
- warstwa separacyjna - kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie CBR>30% 15 cm,
- geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w konstrukcji jezdni według rysunku 4.1 należy rzeczywiście użyć do wykonania warstwy podbudowy dolnej kruszywa naturalnego, tj. zgodnie SST D – 04.04.01 pkt 2.2 mieszanki piasku, mieszanki i/lub żwiru z dodatkiem kruszywa łamanego. Według nas wykonanie na takiej podbudowie warstwy bitumicznej jest niezwykle utrudnione, ponieważ nie ma możliwości prawidłowego zaklinowania tej warstwy (ze względu na kształt ziaren kruszyw naturalnych - nawet z dodatkiem kruszywa łamanego). W trakcie dostawy MMA pojazdami kołowymi do rozścielacza rozluźnienie tej warstwy jest wręcz nieuniknione.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż obowiązującą konstrukcją jest ta zawarta w części opisowej oraz na rysunku 4.1. Jednocześnie zostaje przekazany rysunek zamienny. W zakresie pytania, które dotyczyło kruszywa użytego na podbudowę Zamawiający dopuszcza zmianę na etapie realizacji inwestycji.

2) **Pytanie nr 2:** Czy w związku z rozbiórkami ogrodzeń należy dokonać ich odtworzenia?

Odpowiedź : W ramach ceny rozbiórki ogrodzeń należy ująć ich odtworzenie w technologii jak najbardziej zbliżonej do tej w jakiej zostały wykonane pierwotnie.

3) **Pytanie nr 3:** Czyją własnością jest materiał pozostały z wycinki drzew?

Odpowiedź: Materiał powstały z wycinki drzew powinien zostać zutylizowany przez Wykonawcę.

- 4) **Pytanie nr 4:** Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie mieszanki AC 22 P na warstwę podbudowy o wyższej kategorii ruchu KR 3 w oparciu o WT-1, WT-2 2014?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę na etapie realizacji inwestycji.

- 5) **Pytanie nr 5:** Dotyczy SST D.05.03.05b. Prosimy o zmianę zapisów w pkt. 5.8, tab. 15 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z AC16W,KR2 na 2,0-7,0. Proponowany zapis jest zgodny z WT 2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych."

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę na etapie realizacji inwestycji.

- 6) **Pytanie nr 6:** Dotyczy SST D.05.03.05a, w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną AC11S, KR1-2 na asfalcie PMB 45/80-65, stosowanie wskazanego lepiszcza jest niedopuszczalne dla tej kategorii ruchu zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt. 10,3 tj. WT 2-2010. Prosimy o możliwość zastosowania asfaltu 50/70, który jest dedykowany do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 1-2, co w zupełności wystarczy na spełnienie wszystkich wymagań dla końcowego wyrobu, wskazanych w SST.

Odpowiedź 6: Zamawiający dopuszcza zmianę na etapie realizacji inwestycji.

- 7) **Pytanie nr 7:** Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014?

Odpowiedź 7: Zamawiający dopuszcza zmianę na etapie realizacji inwestycji.

- 8) **Pytanie nr 8:** W projekcie uwzględniono wykonanie dwóch warstw separacyjnych o grubości 15 cm określonych w przedmiarach jako warstwy mrozochronne z kruszywa naturalnego 0/45 oraz 0/63. Czy powyższy materiał należy rozumieć jako mieszankę kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej o frakcji 0-31.5 mm oraz 0-63 mm pochodzącą z przekruszenia skały litej, czy może Zamawiający dopuszcza zastosowanie na powyższe warstwy kruszywa naturalnego np. pospółki?

Odpowiedź 8: Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 1.

- 9) **Pytanie nr 9:** Według projektu i przedmiaru przewidziano rozbiórkę 288 metrów kolidujących ogrodzeń. Czy w wycenie, mimo braku takiej pozycji przedmiarowej należy uwzględnić odbudowę powyższych ogrodzeń w nowej lokalizacji?

Odpowiedź 9: Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 2,

- 10) **Pytanie nr 10:** Projekt i przedmiar przewiduje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Czy drewno z powyższej wycinki ma być przekazane Zamawiającemu, czy będzie stanowiło własność wykonawcy robót?

Odpowiedź 10: Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 3.

z up. Starosty Włocimieńskiego
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Ewa Łucyk

Biuro Zamówień Publicznych
GŁOŹNY SP. J. GALISTA

Sybilka Poryanowska